

## การพัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ตำบลโพธิ์รังค์ อำเภอนาทม จังหวัดศรีสะเกษ

ทนงเพชร ปราบเสียง, ส.ม.<sup>1</sup>

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายตำบลโพธิ์รังค์ อำเภอนาทม จังหวัดศรีสะเกษ ดำเนินการวิจัย ระหว่างเดือน พฤษภาคม – มิถุนายน 2567 รวมระยะเวลา 16 สัปดาห์ กลุ่มตัวอย่างตัวแทนชุมชนภาคีเครือข่ายตำบลโพธิ์รังค์ อำเภอนาทม จังหวัดศรีสะเกษ จำนวน 40 คน โดยใช้การวิจัยเชิงปฏิบัติการของ Kemmis & McTaggart จำนวน 2 วนรอบ โดยแต่ละวนรอบ ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน ดังนี้ การวางแผน การปฏิบัติ การสังเกต และสะท้อนผล วิเคราะห์ข้อมูลโดยการรวบรวม การจัดหมวดหมู่ วิเคราะห์เนื้อหา และเปรียบเทียบผลต่างค่าเฉลี่ยของคะแนนก่อนและหลังการ โดยใช้สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ สถิติเชิงพรรณนา และสถิติเปรียบเทียบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยอันดับที่ **pair- t test**

ผลการวิจัยพบว่าพัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย ผลการศึกษาพบว่า 1.ด้านการวางแผน มีนโยบายแผนงานสู่การปฏิบัติร่วมกับภาคีเครือข่าย ในรูปแบบคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับตำบล สู่คณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับหมู่บ้าน (พชม.) ถ่ายทอดระบบการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน ในเวทีชุมชน ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนหลักประกันสุขภาพตำบลและภาคเอกชนในการเคลื่อนกิจกรรม เพื่อให้ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน 2.การปฏิบัติ มีการอบรมเชิงปฏิบัติการ การขับเคลื่อนลดภัย, สัญญาณเตือนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในชุมชน, การปรับภูมิทัศน์ส่งข้อมูลให้ อปท. ลงพื้นที่ตรวจสอบ, การประสานงานช่วยเหลือในกรณีพบผู้ประสบอุบัติเหตุ, การปฐมพยาบาลที่ถูกต้องเบื้องต้น 3.การสังเกต การติดตาม ในรูปแบบ แอปพลิเคชันไลน์ กระตุ้นเตือนแจ้งข่าวกรณีอุบัติเหตุในชุมชนและพบจุดเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุในชุมชน การเก็บข้อมูลเพื่อเป็นสถิติและวางแผนพัฒนาการและติดตามประเมินผล 4.สะท้อนผล การคืนข้อมูลสู่ชุมชนในเวทีต่างๆ การสร้างแรงจูงใจ ผู้ที่ดำเนินการตามมาตรการชุมชน โดยการสร้างการรับรู้ของส่วนราชการภาคีเครือข่ายประชาชนและกลุ่มเสี่ยง ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ภูมิปัญญาของชุมชนการนำวัสดุเหลือใช้มาทำเป็นป้ายจราจร ได้รับความร่วมมือของทุกภาคส่วน ด้านการมีส่วนร่วมตัดสินใจและวางแผน ก่อน-หลังการใช้รูปแบบฯ พบว่า มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ( $p < 0.05$ )

2) ด้านการมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการ ก่อน-หลังการใช้รูปแบบฯ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ( $p < 0.05$ )

3) ด้านการมีส่วนร่วมในการประเมินผล ก่อนและหลังการใช้รูปแบบการมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ( $p < 0.05$ )

**คำสำคัญ :** การพัฒนา, รูปแบบ, อุบัติเหตุบนท้องถนน, การมีส่วนร่วม

<sup>1</sup> นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพธิ์รังค์ อำเภอนาทม จังหวัดศรีสะเกษ

Email: [thanongpetch@gmail.com](mailto:thanongpetch@gmail.com)

## The Development of a Road Traffic Accident Prevention System with the Participation of Stakeholders in Pho Wong Sub-district, Khun Han District, Si Sa Ket Province

Thanongpetch Prabseang, *M.P.H.*<sup>1</sup>

### Abstract

This research aimed to develop a community-based road accident prevention system in Poh Wong Sub-district, Khun Han District, Sisaket Province. The study involved 40 community representatives as participants and was conducted over 16 weeks from May to August 2024, using Kemmis & McTaggart's action research model with two cycles. Each cycle comprised four phases: planning, acting, observing, and reflecting. Data was analyzed using descriptive statistics and the paired t-test to compare mean differences.

The research found that developing a community-based road accident prevention system, with the participation of network partners, yielded significant results. The study revealed the following: 1. In terms of planning, policies and plans were implemented in collaboration with network partners through the sub-district and village level quality of life development committees. The road accident prevention system was disseminated at community forums, and funding was sought from the sub-district health security fund and the private sector to support these activities, 2. Regarding implementation, practical training sessions were conducted on safe driving, identification of accident-prone areas, landscape improvement, coordination of assistance for accident victims, and basic first aid, 3. For monitoring, a Line application was used to send alerts, report accidents, and identify potential accident hotspots within the community, data was collected for statistical analysis and to inform future planning and evaluation and 4. In terms of reflection, the findings were shared with the community through various platforms, and incentives were provided to encourage community members to adopt safety measures. Awareness was raised among government agencies, community networks, the public, and at-risk groups about road accidents. Additionally, the community utilized local wisdom by creating traffic signs from recycled materials. There was significant cooperation from all sectors in terms of decision-making and planning, both before and after the implementation of the system. Statistical analysis revealed a significant difference ( $p < 0.05$ ) in terms of participation in decision-making and planning. Similarly, there was a significant difference ( $p < 0.05$ ) in terms of participation in implementation activities before and after the system was implemented. Finally, there was a significant difference ( $p < 0.05$ ) in terms of participation in the evaluation process before and after the implementation and control program.

**Keywords:** development, model, road accident, participation, involvement

---

<sup>1</sup> Public Health Technical Officer, Professor level, Pho Wong Health Promoting Hospital, Khun Han District, Sisaket Province; Email: [thanongpetch@gmail.com](mailto:thanongpetch@gmail.com)